



PCD Club-Cup: PCC und PCC-Langstrecke

Jeder Teilnehmer kann beim PCD Club-Cup folgende Prüfungen anmelden:

- **PCC** mit Prüfung 1 und Prüfung 2
- **PCC-Langstrecke** (bisher PCS-Challenge)
- **PCC** Prüfung 1 und 2 + **PCC-Langstrecke**
- 2. Fahrer für **PCC** und/oder **PCC-Langstrecke**

Geführtes Fahren und Freies Fahren finden für **PCC** und **PCC-Langstrecke** Teilnehmer gemeinsam in 2 Fahrgruppen (rot und schwarz) statt. Bei 2 Fahrern pro Fahrzeug nimmt jeder der Fahrer in einer der beiden Fahrgruppen teil.

Es besteht die Möglichkeit, im Rahmen des PCC ein **lizenzfreies Fahrtraining** zu buchen, separate Anmeldung. Die Teilnehmer nehmen in einer eigenen Fahrgruppe am Geführten Fahren sowie an einem Freien Fahren teil, nehmen aber nicht an den Prüfungen teil (Fahrgruppe blau, keine Zeitnahme).

Geführtes Fahren (PCC und PCC-Langstrecke): Die Fahrzeuge werden in 2 Gruppen aufgeteilt und fahren unter Anleitung von erfahrenen Instruktoren um den Kurs.

Freies Fahren 1 und 2 (PCC und PCC-Langstrecke): Das Freie Fahren soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert. Die Instruktoren betreuen die Teilnehmer.

PCC Prüfung 1 (ohne Beifahrer): Innerhalb der 30 Minuten werden die 3 kleinsten Differenzen aus jeweils 2 Runden summiert (3 möglichst gleiche Rundenpaarungen). Abweichung pro 1/1000 Sek. = 1 Punkt. Bei Punktgleichheit entscheidet die nächste gleichmäßige Runde usw. Die Geschwindigkeit wird nicht bewertet.

PCC Prüfung 2 (ohne Beifahrer): Die Teilnehmer beginnen die Prüfung im Abstand von 3 – 5 Sekunden. Gewertet wird die Runde, die am besten mit dem Mittel der Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt. 30 Minuten, nachdem das 1. Fahrzeug die Start/Ziellinie überfahren hat, werden alle Teilnehmer abgewunken.

Bei der **Prüfung zur PCC-Langstrecke** beträgt die Fahrzeit 60 Minuten. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche Fahrzeug möglich. Zwischen der 20. und 40. Minute ist ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen. Die 2. Runde ist die Referenzrunde. Ziel ist es, die in der Referenzrunde 2 selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit im Mittel in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp 1 Minute + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box mit einzukalkulieren!

Allgemeines: Die Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko und Verantwortung an der Veranstaltung teil. Die Veranstaltung dient zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zielt zu keinem Zeitpunkt auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ab.

Der Salzburgring:

- Länge der Rundstrecke: 4.255 m
- Steigungen, Gefälle: bis zu 25 m Höhenunterschied
- Längste Gerade: Zielgerade 750 m
- Charakteristik: schnelle, flüssige Rennstrecke
- Lage: Vorgebirgslandschaft im Salzkammergut
- Internationale Bedeutung: Austragungsort zahlreicher FIA-Rennen
- Internet: www.salzburgring.com





Porsche Club

Isartal-München



Anmeldung: **PCC-Langstrecke**, Samstag, 06.08.2022

Porsche Club Isartal-München e.V. Jochen Adam Painbreitenstr.4 82031 Grünwald	Tel: 089 954 569 06 oder 089 7445 3572 Tel.: 0171 323 6762 Fax: 089 649 14 776 Mail: jochen.adam@porsche-club-isartal.de
	Nennungsschluss: 30.07.2022 beim PC Isartal-München vorliegend

Teilnehmer: Helm und Gurtpflicht	
1. Fahrer: Name, Vorname	2. Fahrer: Name, Vorname

Porsche-Club Mitglieds-Nummer	Porsche-Club, Mitglieds-Nummer
-------------------------------	--------------------------------

DMSB-Nummer - Nat. Lizenz Stufe C (ACHTUNG bitte neu beantragen über www.dmsbnet.de)	DMSB-Nummer - Nat. Lizenz Stufe C (ACHTUNG bitte neu beantragen über www.dmsbnet.de)
--	--

PLZ Ort, Strasse

Telefon

E-Mail

Fahrer-Einteilung (falls 2021 gelistet) <input type="radio"/> Klasse 1 <input type="radio"/> Klasse 2 <input type="radio"/> Klasse 3 <input type="radio"/> Erfahrung <input type="radio"/> keine Erfahrung auf der Rundstrecke <input type="radio"/> Erfahrungen auf Rundstrecken (z.B. Fahrtraining) <input type="radio"/> Intensive Erfahrungen, z.B. mehr als 5 mal PCC	Porsche-Typ, Baujahr, PS (KW)
	Kennzeichen
	Reifenmarke
	Änderungen am Fahrzeug

PCC-Langstrecke Nenngeld Porsche Club-Mitglieder	425,- Euro	
2. Fahrer (Doppelstarter) PCC-Langstrecke	250,- Euro	
Rabatt bei Nennung PCC + PCC-Langstrecke	-240,- Euro	
Rabatt für 2. Fahrer bei Nennung PCC + PCC-Langstrecke	-200,- Euro	
Verwaltungsgebühr für Nicht-Mitglieder pro Fahrzeug	40,- Euro	
Freitag Abend Willkommensbuffet pro Person	35,- Euro	
Boxen-Stellplatz	120,- Euro	

Die Gesamt-Summe **Gesamt Euro:**

ist überwiesen worden auf das Konto Kreissparkasse München-Starnberg IBAN: DE21 7025 0150 0017 0892 28, BIC: BYLADEM1KMS
 Stichwort: Salzburging Club Cup 2022

Anmeldungen ohne Teilnahmegebühr können nicht bearbeitet werden. Mit der Anmeldung ist die Teilnahme verbindlich, die Teilnahmegebühr wird nur bei Ablehnung der Nennung oder bei Absage der Veranstaltung zurückerstattet. Ein Ersatzfahrer kann genannt werden.

Steuernummer in Österreich: Finanzamt Graz 68 679 / 7150

Ich erkenne die Bedingungen der Ausschreibung und die Ausführungs-Bestimmungen an und verpflichte mich, die Bedingungen genauestens zu befolgen. Ich bestätige, dass die auf dem vorliegenden Anmeldeformular eingetragenen Angaben zutreffend sind, dass ich im Besitz einer für das gemeldete Fahrzeug gültigen Fahrerlaubnis bin und das gemeldete Fahrzeug in allen Teilen uneingeschränkt der StVZO entspricht. Für Fahrer und Beifahrer gilt Helm- und Gurtpflicht. Bitte klären Sie mit Ihrem Versicherer ab, inwieweit für die obige Veranstaltung Versicherungsschutz für Sie und das von Ihnen gemeldete Fahrzeug besteht.

Zustimmung zur Datenschutzbestimmung: Ich bin damit einverstanden, dass meine Mitglieds-Daten zur Veranstaltungs-Organisation sowie zur Betreuung und der Förderung durch den veranstaltenden Porsche Club sowie den Porsche Club Deutschland e.V. (Dachverband) verarbeitet und genutzt werden. Bitte beachten Sie die Lärmbegrenzung auf max. 98 dB(A).

Der/die Unterzeichner/in (Teilnehmer/in) willigt ein, dass fotografische Bildnisse, Text-Berichte und Wertungs- Ergebnisse seiner Person und seines Fahrzeuges vom veranstaltenden Porsche Club sowie vom Porsche Club Deutschland e.V. veröffentlicht, verbreitet oder öffentlich zugänglich gemacht werden, insbesondere im PC- Life und im Internet

Ort, Datum Unterschrift 1. Fahrer Unterschrift 2. Fahrer

Porsche Club Isartal-München In Zusammenarbeit mit dem Porsche Club Deutschland	 Porsche Club Deutschland	
---	---	---